





<b>Nazwa inwestycji:</b>	<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne</b>	
<b>Adres obiektu:</b>	województwo mazowieckie powiat wołomiński	
<b>Inwestor:</b>	<b>POWIAT WOŁOMIŃSKI</b> ul. Prądyńskiego 3, 1, 05-200 Wołomin	
<b>Jednostka Projektowa :</b>	<b>RAWAY R.P.</b> ul. Słowicza 33, 02-170 Warszawa	
<b>Stadium:</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>TOM II:</b>	<b>PROJEKT DROGOWY</b>	
<b>Lokalizacja:</b>	Jednostka ewidencyjna: 143408_2 Poświętne, Obręb: 0014 Nowe Ręczaje, Numer ewidencyjny działki: 352  Jednostka ewidencyjna: 143408_2 Poświętne Obręb: 0016 Ręczaje Polskie, Numer ewidencyjny działki: 766	

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Rafał Piotrowski	DROGOWA	LOD/2098/POOD/13	10.12.15	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Jaczewski	DROGIOWA	MA7/0005/POOD/10	10.12.15	

Spis zawartości projektu: strona 2

Opis techniczny: strona 3

**STAROSTWO**  
**POWIATOWE W WOŁOMINIE**  
**Wydział Budownictwa**  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-43-01 w. 106, 107, 110, 114

Załącznik do zgłoszenia  
z dnia...11.12.2015  
nie wniesiono sprzeciwu

Warszawa, grudzień 2015 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:**

I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
1.1 Lokalizacja inwestycji.....	3
1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji .....	3
1.3 Podstawa opracowania.....	3
1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia .....	4
2. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA .....	4
2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.....	4
3. OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO .....	5
3.1 Docelowa funkcja ulicy .....	5
3.2 Rozwiązania techniczno-budowlane.....	5
3.2.1 Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi .....	5
3.2.2 Przebieg dróg w planie .....	5
3.2.3 Układ wysokościowy dróg.....	5
3.2.4 Konstrukcja nawierzchni .....	6
3.2.5 Odwodnienie .....	6
3.2.6 Zieleń .....	7
3.2.7 Wywłaszczenia.....	7
3.2.8 Ochrona środowiska .....	7
3.3 Uwagi i zalecenia .....	9
II. OŚWIADCZENIA, IZBA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, OPINIE .....	10
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu – 1:500	
Rys. 3. Projekt zagospodarowania terenu – 1:500	
Rys. 4. Projekt zagospodarowania terenu – 1:500	
Rys. 5. - 8. Przekrój poprzeczny	
Rys. 9. Szczegół konstrukcyjny	



## I OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 Wołomin, ul. Prądyńskiego 3  
tel. 787-42-01 w. 106, 107, 110, 111

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

#### 1.1 Lokalizacja inwestycji

Inwestycja położona jest w obrębie drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne w województwie mazowieckim. W sąsiedztwie drogi powiatowej zlokalizowana jest głównie luźna zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, tereny leśne oraz rolnicze.

Całkowita długość odcinka **3804 m**.

#### 1.2 Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 4314W na terenie gminy Poświętne.

#### 1.3 Podstawa opracowania

- Podstawą opracowania niniejszych materiałów jest umowa zawarta z Powiatem Wołomińskim, ul. Prądyńskiego 3, 05-200 Wołomin
- Materiały opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:
  - specyfikacja istotnych warunków zamówienia do umowy na *Przebudowę drogi powiatowej nr 4314W* na terenie gminy Poświętne;
  - rozporządzenie MSWiA z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
  - mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę;
  - rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003 r.;
  - rozporządzenie MTiGM z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z późn. zmianami).



## 1.4 Rodzaj i skala przedsięwzięcia

Przebudowa DP nr 4314W będzie polegała na:

- wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego;
- dostosowaniu niwelety do odwodnienia odcinka drogi;
- ułożeniu warstw konstrukcyjnych jezdni dla KR3 (na poszerzeniach);
- wykonaniu nakładki (w miejscu istniejącej konstrukcji) zgodnie z kategorią KR3;
- uporządkowaniu systemu odwodnienia: przebudowa i odmulenie przepustów i rowów przydrożnych wraz z niweletą dna rowu w nawiązaniu do istniejących rowów melioracyjnych lub terenu;
- wykonaniu zjazdów na przyległe nieruchomości;
- oczyszczenie istniejącego chodnika;
- wymianie i korekcie oznakowania;
- inwentaryzacji zieleni;
- dokładnym pomiarze długości projektowanego odcinka drogi.

STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Budownictwa  
05-200 03-0000 100 Prączyńskiego 3  
tel. 787-43-01 w 106 107 110 114

## 2. OPIS PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

### 2.1 Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego

Opis odcinka przewidzianego do przebudowy:

#### a) opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotowy odcinek drogi o długości **3804** m przebiega przez gminę Poświętne, ma swój początek na granicy z gminą Wołomin. Koniec zlokalizowany jest za miejscowością Nowe Ręczaje w kierunku miejscowości Poświętne i wyznacza go granica nowej nawierzchni. W pasie drogowym przebudowywanej drogi powiatowej występują następujące sieci: teletechniczna, energetyczna, gazowa, wodociągowa, kanalizacyjna.

#### b) parametry określające wielkość obiektu – stan istniejący:

- droga jednojezdniowa o szerokości 6,0 m
- ilość pasów ruchu – 2
- chodnik o szerokości 1,5-2,0 m

#### c) właściwości funkcjonalno-użytkowe:

- prędkość projektowa  $V=30$  km/h na terenie zabudowanym i  $V=50$  km/h poza



### 3. OPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### 3.1 Docelowa funkcja ulicy

Po wykonaniu przebudowy projektowanej drogi powiatowej jej funkcja nie ulegnie zmianie. Nadal będzie ona wykorzystywana do prowadzenia ruchu lokalnego pomiędzy miejscowościami.

#### 3.2 Rozwiązania techniczno-budowlane

##### 3.2.1 Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi

- droga jednojezdniowa;
- klasa techniczna – Z;
- kategoria ruchu KR3 (po modernizacji drogi);
- prędkość projektowa – 40 km/h;
- szerokość jezdni – 6,00 m;
- szerokość pobocza – 1,00 m;
- spadek poprzeczny jezdni – według niwelety;
- spadek poprzeczny pobocza – 6%;
- szerokość chodnika – 1,25-2,0 m

##### 3.2.2 Przebieg dróg w planie

- Zaprojektowany odcinek drogi będzie biegł po śladzie istniejącym.
- Na przebudowywanym odcinku zaprojektowano zjazdy indywidualne o szer. 5,0 m.
- Zjazdy publiczne szerokości ok. 5,0 m i nawierzchni bitumicznej, wyokrąglone promieniami o  $R_{min}=5,0$  m.

##### 3.2.3 Układ wysokościowy dróg

Przekrój podłużny istniejącego terenu określono na podstawie dostarczonej przez geodetę mapy do celów projektowych. Zasadniczy wpływ na projekt niwelety miały następujące czynniki:

- bezpieczeństwo użytkowników;
- dostosowanie niwelety do istniejącego ukształtowania terenu;
- konieczność dowiązania się niwelety do stanu istniejącego na włączeniach;
- właściwe odwodnienie korpusu drogowego.

Projektowaną niweletę drogi przedstawiono w części rysunkowej

### 3.2.4 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni w oparciu o SIWZ oraz badania geologiczne dla obciążenia ruchem KR3.

#### Konstrukcja nawierzchni drogowej – w miejscu istniejącej nawierzchni

- 1 – Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 5 cm
- 2 – Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 grub. średnia ok. 3-4 cm

#### Konstrukcja nawierzchni drogowej – w miejscu poszerzenia

- 1 – Warstwa ścieralna – AC 11S 50/70 grub. 5 cm
- 2 – Warstwa wiążąca – AC 11 W 50/70 grub. 6 cm
- 3 – Podbudowa zasadnicza – AC 16 P 50/70 grub. 7 cm
- 4 – Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm grub. 20 cm

Grubość konstrukcji 38 cm

**Pobocze** z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubość 10 cm na 1,00 m

W miejscu łączenia nowej konstrukcji ze starą konstrukcją na warstwie wyrównawczej starej konstrukcji i warstwie wiążącej nowej konstrukcji zostanie położona geosiatka szklana 50/50kN o szerokości 1,0 m.

### 3.2.5 Odwodnienie

- Odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na jezdni.
- Wody z jezdni na odcinku szlakurowym odprowadzane są bezpośrednio do rowów lub na skarpy nasypów. Na przedmiotowym odcinku przewidziano odprowadzenie wód do istniejących cieków.
- Wody z jezdni w terenie zabudowanym odprowadzone zostaną bezpośrednio do istniejących rowów lub na skarpy nasypów.
- W ramach remontu zaplanowano również odnowę wszystkich istniejących rowów odwodnieniowych poprzez oczyszczenie dna rowów z namulów i innych zanieczyszczeń, koszenie traw na skarpach rowów i humusowanie nowych skarp o grubości 10 cm.

### 3.2.6 Zieleń

Na analizowanym odcinku drogi powiatowych przewidziano odhumusowanie skarp i poboczy na głębokość średnią 20 cm w miejscach poszerzeń i korekty rowów oraz humusowanie skarp o grubości 10 cm w miejscach korekty rowów oraz w miejscach tzw. porządkowania zieleni. Wycinka drzew zgodnie z projektem inwentaryzacji.

### 3.2.7 Wywłaszczenia

W niniejszym projekcie nie przewidziano wywłaszczeń terenów, wszystkie roboty realizowane będą w obrębie istniejącego pasa drogowego.

### 3.2.8 Ochrona środowiska

W celu minimalizacji wpływu przedsięwzięcia na odpowiednie komponenty środowiska w trakcie trwania prac budowlanych, jak i późniejszej eksploatacji wprowadza się następujące środki ochronne:

#### *Środowisko przyrodnicze*

Korony, pnie i korzenie istniejących drzew zostaną zabezpieczone na czas trwania prac budowlanych (np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie matami słomianymi lub trzciniowymi); Zaplecze budowy zostanie zlokalizowane na utwardzonym miejscu wybranym przez Wykonawcę, ale warunkiem będzie dobór miejsca tak, aby nie powodowało ono dodatkowej wycinki drzew.

#### *Środowisko gruntowo-wodne*

Spływ wód opadowych z nawierzchni utwardzonej jezdni będzie odprowadzony grawitacyjnie do istniejących rowów.

### 3.3 Uwagi i zalecenia

- a) Przed rozpoczęciem prac należy trasę wypalikować, nanosząc kilometraż i określając położenie punktów charakterystycznych w terenie.
- b) Kolidujący z trasą drogi drzewostan należy zgłosić z wyprzedzeniem Zamawiającemu celem podjęcia decyzji o wycince – jeśli taka sytuacja wystąpi.
- c) Roboty związane z przebudową drogi odbywać się będą pod ruchem.
- d) Wszystkie napotkane, niezidentyfikowane na mapie urządzenia należy traktować jako czynne i roboty w ich rejonie prowadzić pod nadzorem użytkownika.

II

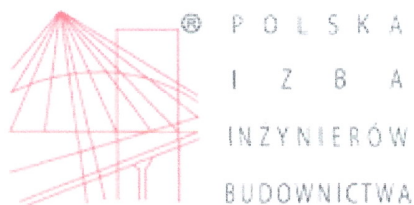
**OŚWIADCZENIA, IZBA, UZGODNIENIA, POZWOLENIA, OPINIE**

**OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane (Dz.U. 96, poz. 959 z 2004 r.) oświadczam, że dokumentacja projektowa dla *Przebudowa drogi powiatowej nr 4314W* na terenie gminy Poświętne, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, normami oraz ustaleniami z Zamawiającym.







STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Zarządzania Budownictwem  
05-200 W Wołominie, ul. Prądnickiego 3  
tel. 787-43-01 w 100, 107, 110, 114

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-D4Y-8QF-ED5 \*

Pan Rafał PIOTROWSKI o numerze ewidencyjnym ŁOD/BD/9941/13  
adres zamieszkania Kolonia Lgota Kolonia Lgota 28, 97-565 Lgota Wielka  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-30 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

**Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa**  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690  
**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa**  
**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

OKK/2756/907/13  
sygn. akt. KK/D/7131/2098/13

Łódź, dnia 12 czerwca 2013 r.  
**STAROSTWO  
POWIATOWE W PŁOCKU**  
**Wydział Inżynierów Budownictwa**  
ul. Piłsudskiego 1  
05-200 Płock  
tel. 787-43-01 w. 108, 107, 110, 114

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2010 r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że

**Pan Rafał Michał Piotrowski**

magister inżynier  
kierunek budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1987 r. w Radomsku

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2098/POOD/13**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Jan Gałązka

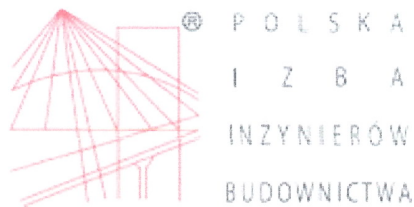
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska

*Zbigniew Cichoński*

*Jan Gałązka*

*Tomasz Kluska*





STAROSTWO  
POWIATOWE W WOŁOMINIE  
Wydział Inżynierii Budownictwa  
05-200 Wolomin, ul. Młodziejowskiego 3  
tel. 787-42-01 w. 108, 107, 110, 114

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-ILD-F73-2Z8 \***

Pan ANDRZEJ WIESŁAW JACZEWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0534/10  
adres zamieszkania ul. KORKOWA 72 m.2, 04-514 WARSZAWA  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

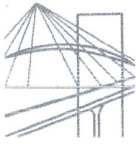
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-08-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

{Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 232 /10 /D

Warszawa, dnia 21 czerwca 2010 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Andrzejowi Wiesławowi Jaczewskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 10 listopada 1972 roku w Warszawie, synowi Kazimierza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0005/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

WGG.6621.1.6395.2015

z dnia: 2015-10-09

Strona 1

NAZWA OBRĘBU	ARKUSZ	DZIAŁKA	POW.DZIAŁKI	POŁOŻENIE DZIAŁKI, PODSTAWA NABYCIA,	NIERUCHOMOŚĆ, JEDNOSTKA
<b>Gmina : 143408_2-POŚWIĘTNE</b>					
RECZAJE POLSKIE	1	611	1.81		G152
RECZAJE POLSKIE	1	766	3.16		G180
RECZAJE POLSKIE	1	1390	11.03		G113
NOWE RECZAJE	1	180	0.03	[KW 47077]	G173
NOWE RECZAJE	1	181	2.28		G256
NOWE RECZAJE	1	352	2.59		G160

Ilość jednostek rejestrowych użytych do wydruku: 6, działek: 6, podmiotów: 0

Starosta  
INSPEKTOR  
*[Podpis]*  
Grzegorz Kucharzki



## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

